

419 XMAX Foma Plus

Wysokopieniący produkt o dużej sile czyszczenia

- ▲ Zoptymalizowany do stosowania w myjniach pojazdów użytkowych
- ▲ Bardzo dobre właściwości czyszczące zanieczyszczeń drogowych, owadów, zabrudzeń organicznych i pozostałości po ścieraniu się hamulców
- ▲ Maksymalna siła rozpuszczania zanieczyszczeń przylegających statycznie
- ▲ W przypadku stosowania w sprężeniu pianowym, bardzo gęsta i drobnoporowata piana o doskonałym przyleganiu
- ▲ Wysoka stabilność piany wydłuża czas działania, a tym samym poprawia efekt
- ▲ Bardzo skuteczny nawet w niskich temperaturach
- ▲ Możliwość wyjątkowo ekonomicznego stosowania dzięki zmaksymalizowanemu stężeniu produktu
- ▲ Nie zawiera NTA, fosforanów ani substancji zapachowych



XMAX



Sposób użycia

Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących poszczególnych urządzeń i materiałów, a w razie potrzeby sprawdzić kompatybilność. Stosować tylko na powierzchniach odpornych na działanie zasad (np. nieuszkodzone, lakierowane felgi aluminiowe). Nanosić obficie na całą powierzchnię.

Produkt nadaje się do wstępnego rozcieńczenia

Aplikować czysty lub wstępnie rozcieńczony za pomocą odpowiedniego urządzenia dozującego. Trwałość rozcieńczalników jest skrócona ze względu na warunki przechowywania i jakość wody.

Środek do mycia wstępnego i intensywnego:

W systemach niskociśnieniowych jako natrysk lub piana (samochód osobowy \geq 1:60; ciężarówka \geq 1:20; autobus \geq 1:20; felga 1:10).

W systemach wysokociśnieniowych jako natrysk (10–20 ml/min; 1:250-1:500).

W systemach nisko- lub wysokociśnieniowych jako piana (1:60-1:200).

Szampon:

jako szampon do myjni szczotkowych (2–4 ml/m długości pojazdu).

Środek do mycia intensywnego:

jako środek do usuwania wosku kopolimerowego (1:10-1:15).

Należy zastosować do nowego pojazdu, nakładając od dołu do góry na całą jego powierzchnię. Następnie należy dokładnie spłukać rozpuszony wosk, najlepiej ciepłą wodą pod wysokim ciśnieniem.

Wskazówki

Pojemniki powinny być zawsze zamknięte, a przewody ssące należy prowadzić przez zamknięcie. Możliwe zmiany koloru i zmętnienie z powodu zawartości naturalnych surowców bez utraty jakości. W przypadku wysokiej temperatury wody ($>40^{\circ}\text{C}$) i/lub twardości wody ($>4,5$ mmol/L \approx 25 °dH) przydatne może być dodanie środka „316 Calciel” w celu uniknięcia powstawania osadów wapiennych. Nie dopuścić do przyschnięcia i dokładnie spłukać dużą ilością wody. W przypadku nieprawidłowego i nieprofesjonalnego zastosowania produktu producent nie ponosi odpowiedzialności! Produkt nie jest produktem konsumenckim w myśl dyrektywy 1999/44/WE Art. 1!

Skład produktu (wg 648/2004/WE)

Niejonowy środek powierzchniowo czynny < 5%, środki anionowe powierzchniowo czynne 5–15%, EDTA 5–15%, fosfoniany < 5%, zasady, środki zwiększające rozpuszczalność, ochrona przed korozją, barwniki.
wartość pH (koncentratu) : > 13,5

Oznakowanie

Oznakowanie (w koncentracji): GHS05, Niebezpieczeństwo. H314 Powoduje poważne oparzenia skóry oraz uszkodzenia oczu. P280 Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy. P305+P351+P338 W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO OCZU: Ostrożnie płukać wodą przez kilka minut. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. P308+P313 W przypadku narażenia lub styczności: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza. Zawiera: Sodium Hydroxide (INCI)

Art.-Nr.	Opakowanie jednostkowe	Zawartość w kg	Liczba opakowań jednostkowych na palecie
c419081	11 kg kanister Carwash		60
c419030	30 kg kanister		24
c419073	220 L beczka	260	2
c419090	1000 L kontener	1184	1