

100 Alcarim

Alkalische velgenreiniger voor stalen en lichtmetalen velgen

- ▲ Verwijdert moeiteloos en snel restanten van vet, olie en remmenslijpsel
- ▲ De velgen worden niet aangetast en geeft bescherming tegen roestvorming
- ▲ Tast de onbeschermde betonnen vloeren niet aan
- ▲ Conserveert verzinkte machine-onderdelen in het voorwashedeelte van de carwash
- ▲ Positieve invloed op de pH-waarde van het recyclingwater
- ▲ In tegenstelling tot zure produkten geschikt voor keramische remschijven

Voorsproeien met voorspuit-apparaat of handpomp:

Op de droge of natte velgen sproeien met een voorspuit-apparaat of een handspray-pomp (b.v. met z205050 druk spraypomp).

Afhankelijk van de restanten moet de eindverdunning als volgt zijn:

1 deel produkt en 3 delen water (25%) tot 1 deel produkt en 9 delen water (10%)

De inwerktijd op de velg bedraagt ca. 15 sec. tot maximaal 60 sec. Gebruik indien nodig een handborstel om hardnekkig vuil te verwijderen. Spuit het produkt en het vuil er met een waterslang of een hoge drukspuit af of laat het eraf wassen in de carwash.

Toepassing in sproei-units van carwash machines:

Puur via de doseerpomp of 1:4 - 1:10 verdund via een alkali resistente pomp. De eindverdunning op de velg ligt tussen de 1:4 en 1:10.

Algemeen gebruiksadvies:

Laat de oplossing niet opdrogen op de oppervlakte. Verkoel, indien mogelijk, erg hete velgen vooraf met veel water of verkort de inwerktijd. Alleen op de alkaliresistente delen van de auto sproeien. Behandel geen beschadigde, gepolijste en/of ongecoate aluminium velgen.

Verbruik:

10-20 ml van de verdunde oplossing op iedere velg bij een laagdruk voorsproei toepassing.

Produktsamenstelling:

Amfotere en niet-ionische oppervlakte actieve stoffen, complexe verbindingen, in water oplosbare oplosmiddelen, additieven, alkali en kleurstoffen.

pH-waarde puur: ca. 13,5

Het produkt is getest op zijn invloed op het afvalwater en voldoet aan de ÖNORM B5106 (Oostenrijkse standaard).

25 kg. can.

art. no. k100025

220 l. vat

art. no. k100073

100 Alcarim

Alkaline rim cleanser for steel and alloy rims

- ▲ Solves fast and dependable residues of fat, oil and brake dust
- ▲ Material compatible with rims and protecting against corrosion
- ▲ No damages of non-coated concrete floors
- ▲ Takes care of galvanized machine parts in prewash areas of carwashes
- ▲ Positive for the pH-value in the recycling water
- ▲ In the opposite of acid based products suitable for ceramic brake disc material

Low pressure spray unit or spray can application:

Apply product on dry or wet rims (e.g. with "z205050 spray unit"). Depending on the dirt residues on the rims the final dilution should be like following:

1 part of product with 3 parts of water (25%) up to

1 part of product with 9 parts of water (10%).

The reaction time on the rims should be between 15 sec. and max. 60 sec. If needed work with a hand brush. Subsequent rinse with a HP-unit, a water hose or with the brushes of the carwash plant.

Application in spray units of carwash plants:

Pure via dosing pump or diluted 1:4 up to 1:10 with an alkali resistant pump. The final dilution on the rim should be between 1:4 and 1:10.

General application advice:

Never let the solution dry onto the surface! If possible cool down very hot rims respectively work and rinse fast. Spray only on alkali resistant parts of the car. Do not treat previously damaged as well as polished and/or uncoated aluminium rims.

Consumption:

10-20 ml of the diluted solution per rim via low pressure application.

Composition:

Amphoteric and non-ionic surfactants, complexing agents, water soluble solvents, additives, alkali and dyes.

pH-value of the concentrate: approx. 13.5

The product is tested according to its influences in waste water and corresponds to ÖNORM B5106 (Austrian standard).

25 kg container

art. no. k100025

220 l barrel

art. no. k100073

100 Alcarim

Щелочной очиститель для дисков из стали и лёгких металлов.

- ▲ Удаляет быстро и эффективно жирные и масляные загрязнения, тормозную пыль, брикетный бой
- ▲ Совместим с различными материалами колесных дисков, обладает антикоррозийным действием
- ▲ Не повреждает бетонные полы, не покрытые защитной плёнкой
- ▲ Сохраняет оцинкованные детали во въездной части моеющей системы
- ▲ Оказывает положительное действие на водородный pH-показатель среды расайклинговых вод
- ▲ В отличии от кислотных средств, подходит для применения на керамических тормозных дисках

Предварительное опрыскивание при помощи опрыскивающего устройства или распылительного баллона:

Опрыскать сухие или влажные колесные диски (напр. с помощью "Распылительного баллона нагнетаемого давления" арт. z205050). В зависимости от степени загрязнения разбавить водой в пропорциях: 1 часть продукта на 3 части воды (25%-ая) или 1 часть продукта на 9 частей воды (10%-ая).

Время воздействия от 15 секунд до минуты. При необходимости обработать вручную щёткой. Затем смыть раствор при помощи аппарата подачи воды под высоким давлением, струей из шланга или щётками автомойки.

Применение в опрыскивающих устройствах АМС:

Через дозирующий насос, неразбавленным или насосом постоянной подачи, устойчивым к щелочам, в соотношении 1:4 - 1:10. Концентрация при мойке дисков должна лежать в пределах от 1:4 до 1:10.

Общие рекомендации к применению:

Избегать высыхания раствора на поверхности дисков! Чрезмерно разогретые диски предварительно охладить, затем быстро очистить и ополоснуть! Наносить только на устойчивые к щелочам части автомобиля. Полированные диски, а также диски без защитных покрытий и поврежденные, обрабатывать данным препаратом запрещено.

Расход:

Из расчёта 10 - 20 мл разбавленного раствора на диск, при предварительной обработке.

Состав:

Амфотерные и неионные ПАВ, комплексообразователи, водорастворимые растворители, присадки, щёлочи и красители. pH-показатель (в концентрате): ок. 13,5. Препарат соответствует нормам ÖNORM B 5106 (Австрийский стандарт) по безопасности для сточных вод.

25 кг канистра

арт. № k100025

220 л бочка

арт. № k100073